

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

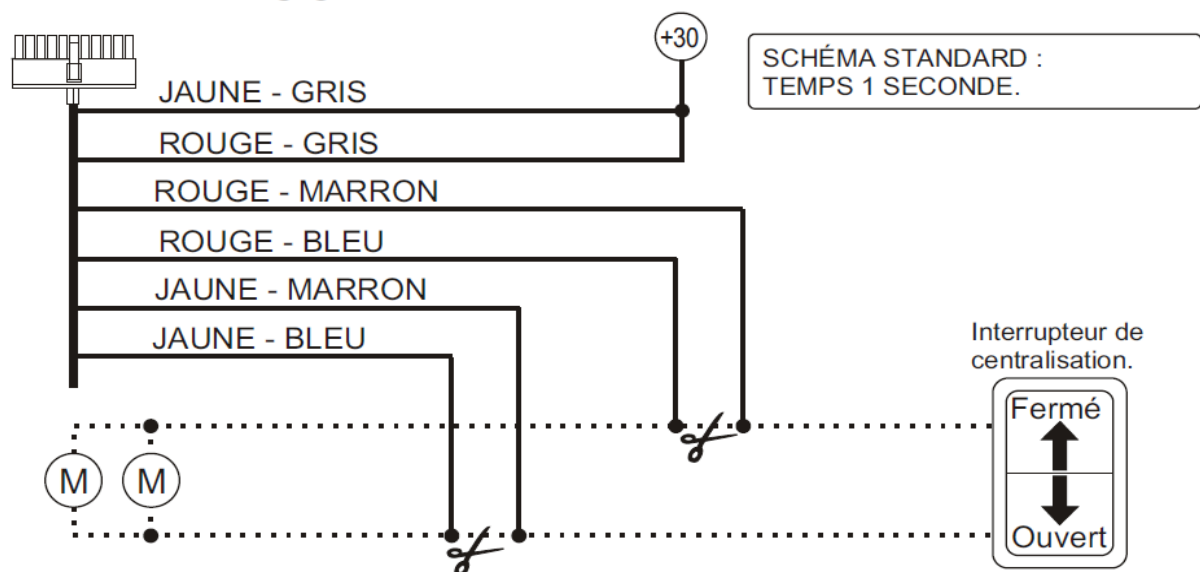
Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                          | <b>Couleur des fils GE863</b>                         | <b>Couleur des fils véhicule</b>                                                                                                                          | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POSITIF 12V PERMANENT :</b><br>                                       | ROUGE.<br>+ ROUGE-BLANC<br>+JAUNE-GRIS<br>+ROUGE-GRIS |                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                      |
| <b>MASSE:</b><br>                                                        | MARRON<br>+ JAUNE-BLEU<br>+ROUGE-BLEU                 |                                                                                                                                                           | Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.                                                                                                                                |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                     | 2x ORANGE                                             | JAUNE 0,75mm².<br><br>BEIGE 0,75mm².                                                                                                                      | <u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère PH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : N°14 et N°13.            |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                            | NOIR marqué G                                         | VERT - JAUNE 4 mm².                                                                                                                                       | <u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies repère AA de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : N°2.                       |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br>                              | 2x NOIR marqué H                                      | GRIS réf.1235 1,5 mm².                                                                                                                                    | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.                                                                                                           |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (véhicule essence)<br>                      | 2x NOIR marqué H                                      | JAUNE réf.1203 1,5 mm².                                                                                                                                   | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.                                                                                                           |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (véhicule diesel)<br>                       | 2x NOIR marqué H                                      | GRIS réf.1235 1,5 mm².                                                                                                                                    | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.                                                                                                           |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br><br>Schéma N° 4. Direct moteur<br> | <u>OUVERTURE</u><br>JAUNE-MARRON<br>JAUNE-BLEU        | <u>OUVERTURE :</u><br>N° 6233 0,75mm².                                                                                                                    | <u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la sous la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : N°15 et N°13.                                                                     |
|                                                                                                                                                           | <u>FERMETURE</u><br>ROUGE-MARRON<br>ROUGE-BLEU        | <u>FERMETURE :</u><br>N° 6232 0,75mm².                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                      |
| <b>1°CONTACT PORTES :</b><br>                                          | VERT-MARRON                                           | <u>Avant :</u><br>G. JAUNE 0,5 mm². n° 6285<br>D. BLANC 0,5 mm². n° 6286<br><u>Arrière :</u><br>G. JAUNE réf. 6288 0,5 mm².<br>D. ROSE réf. 6287 0,5 mm². | <u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : N°4, N°5, N°34 et N°33. |
| <b>2°CONTACT PORTES :</b><br>                                          | VERT-MARRON                                           | Fil en positif<br>Utiliser 1<br>GE5055                                                                                                                    | <u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies repère EH1 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : N°32.                   |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                            | VERT-NOIR                                             | ROSE réf. 6283 0,5 mm².                                                                                                                                   | <u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies repère EH2 de la centrale BSI fixée sur la gauche de la colonne direction sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : N°16.                    |
| <b>CONTACT CAPOT:</b>                                                                                                                                     | VERT                                                  | Installer le poussoir fourni vers le phare                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                      |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

## SCHÉMA N°4



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.