

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

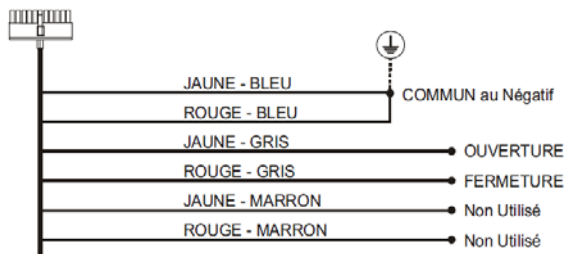
Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	ROUGE. + ROUGE-BLANC		
<u>MASSE:</u> 	MARRON + JAUNE-BLEU +ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	2x ORANGE	VERT 0,75mm². VERT-BLANC 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies dans la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G		
<u>BLOCAGE MOTEUR :</u> 	2x NOIR marqué H	GRIS	<u>Connecteur</u> : BLEU à 3 voies fixé dans la boîte à fusibles..
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. 	<u>OUVERTURE</u> JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> N°8	<u>Connecteur</u> : De la centrale dans le tunnel central à côté du frein à main.
	<u>FERMETURE</u> ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE :</u> N°7	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT-MARRON		
<u>CONTACT COFFRE :</u> 			
<u>CONTACT CAPOT:</u> 	VERT		



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.