

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	<i>Gauche :</i> Avant BLEU-VERT 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-VERT 0,75 mm². <i>Droit :</i> Avant BLEU-MARRON 0,75 mm². Latéral BLEU-JAUNE 0,75 mm². Arrière BLEU-MARRON 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> Noir à 54 voies placé sur la centrale des lumières sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position :</i> n°50, n°18, n°1, n°11, n°3, n°43.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT 2,5 mm².	Placé dans le faisceau du neïman.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	NOIR-BLEU 2,5 mm².	Placé dans le faisceau du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel) 	2x NOIR marqué H	NOIR-VIOLET 0,5 mm².	Placé sur le relais de pompe à carburant VERT CLAIR situé sur le support de la centrale sous la boîte à gant côté passager. <i>Position :</i> n°85.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel) 	2x NOIR marqué H	MARRON 0,5 mm².	Situé dans le compartiment moteur côté conducteur dans le box étanche sur le relais de pompe à carburant BLEU CIEL. <i>Position :</i> n°85.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°2. Commande Négative. 	<i>OUVERTURE et FERMETURE :</i> ROUGE-GRIS et JAUNE-GRIS	<i>OUVERTURE:</i> BLANC-NOIR 0,75 mm². <i>FERMETURE:</i> BLEU-ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> Noir ou Bleu/Ciel à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <i>Position :</i> n°20 et n°22.
CONTACT PORTES: Commande Positive. Utiliser un module GEMINI 5055. 	VERT-MARRON	ROUGE-BLEU 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> Noir à 54 voies placé sur la centrale derrière la boîte à gant de la planche de bord côté passager. <i>Position :</i> n°18.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer au dessus du phare côté passager un contact non fourni	<i>Position:</i> N°5
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	Installer un contact.	

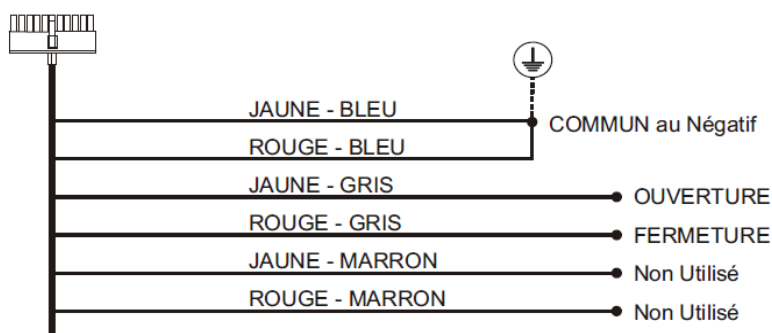
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

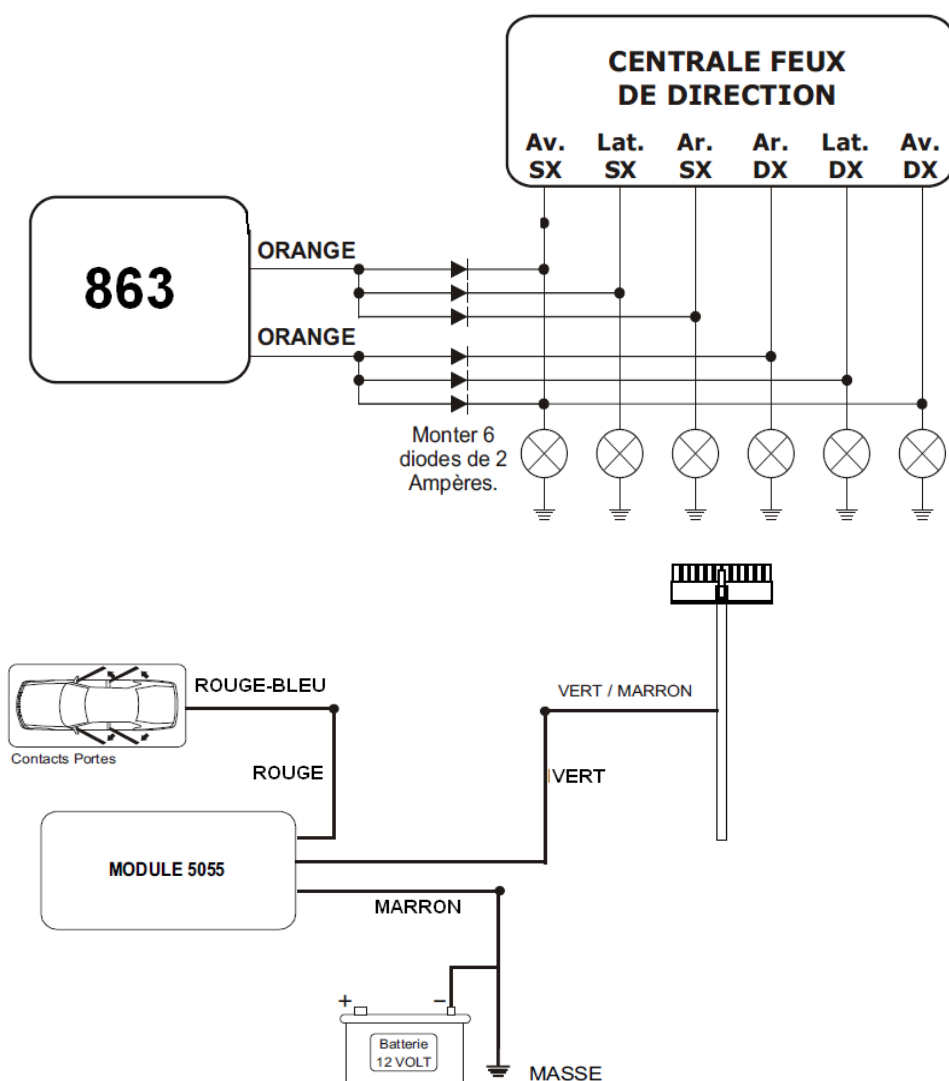


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.