

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	BLEU ciel-VERT 0,75 mm². BLEU ciel-MARRON 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de la commande au volant situé sur la droite de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°8.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	VERT - VIOLET 1mm².	Se connecter au fil correspondant au fusible n°18 de 15A dans retour de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	VERT 0,5 mm².	Se connecter au relais BLANC repère «483» placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°2. Commande Positive. 	JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE:</u> Position n°4 libre	<u>Connecteur</u> : JAUNE ou FUCHSIA à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°4, N°17
	ROUGE-GRIS	<u>FERMETURE:</u> Position n°17 libre.	
CONTACT PORTES: Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007. 	VERT-MARRON	<u>Avant :</u> G : MARRON - GRIS réf. JAUNE 0,5 mm². D : MARRON - BLEU réf. JAUNE 0,5 mm². <u>Arrière :</u> G : MARRON - NOIR 0,5 mm². D : MARRON - BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <u>Position</u> : N°2, N°3, N°4 et N°5.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer au dessus du phare côté passager un contact non fourni	
CONTACT COFFRE : Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007. 	VERT-MARRON	MARRON-BLANC 0,75 mm².	Se connecter directement au plafonnier.

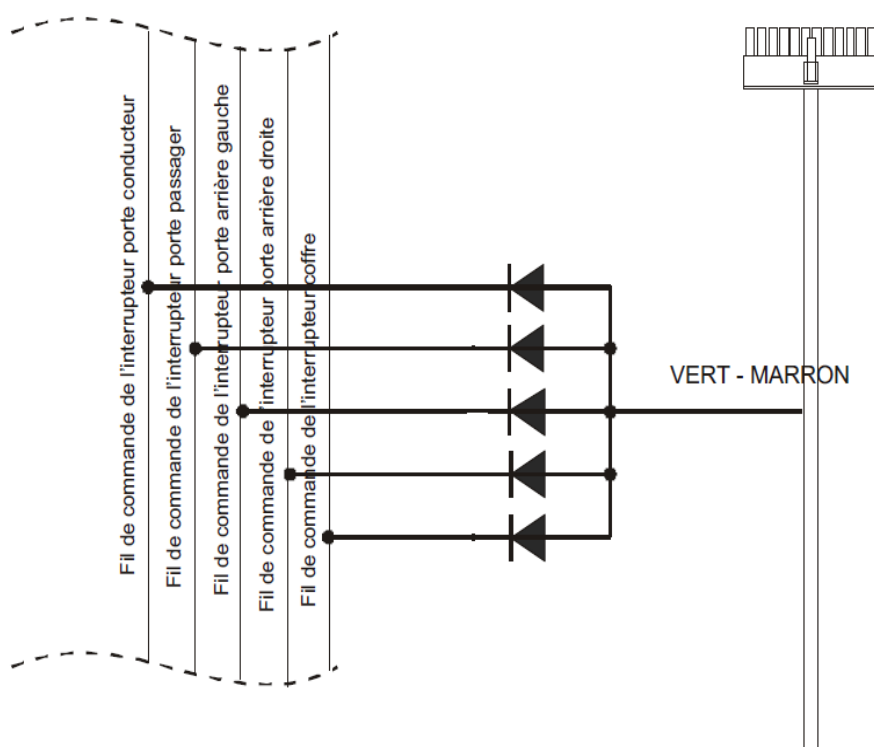
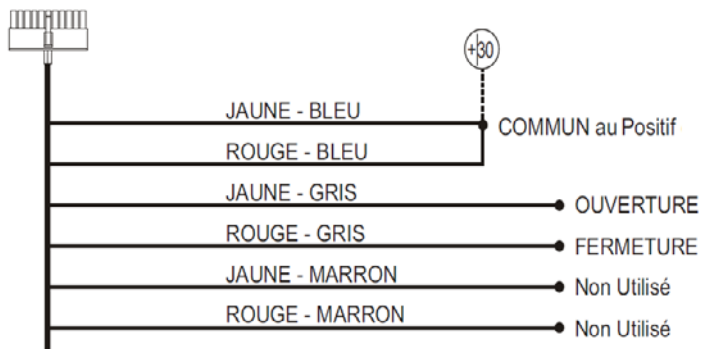
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.