

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine de la boîte à fusibles (visible de l'intérieur).

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	BLEU-VERT 0,75 mm². BLEU-MARRON 0,75 mm².	Dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT 2,5 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 12 voies sous la colonne de direction. <i>Position :</i> n°7.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	NOIR-JAUNE 2,5 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 12 voies sous la colonne de direction. <i>Position :</i> n°8.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence) 	2x NOIR marqué H	VERT-VIOLET 0,5 mm².	Se connecter au fil correspondant au fusible n°18 de 15A dans retour de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence) 	2x NOIR marqué H	ROUGE-BLANC 0,5 mm².	Se connecter sur le relais vert avec les gros fils vert/rose placé sous le tableau de bord côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma n°2. Commande Positive. 	<u>OUVERTURE</u> et <u>FERMETURE</u> + <u>CONFORT :</u> ROUGE-GRIS et JAUNE-GRIS	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <u>FERMETURE :</u> BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm². <i>N.B.</i> Il est possible que les emplacements soient libres	<i>Connecteur :</i> JAUNE ou FUCSHIA à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <i>Position :</i> N°4 et N°17.
CONTACT PORTES :  Utiliser 2 diodes de type 1N4007 pour séparer les informations.	VERT-MARRON	<i>Avant :</i> G : MARRON - GRIS réf. JAUNE 0,5 mm². D : MARRON - BLEU réf. JAUNE 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> VERT à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord. <i>Position :</i> N°4 et N°2.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer au-dessus du phare côté passager le contact NON fourni.	
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR		Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.

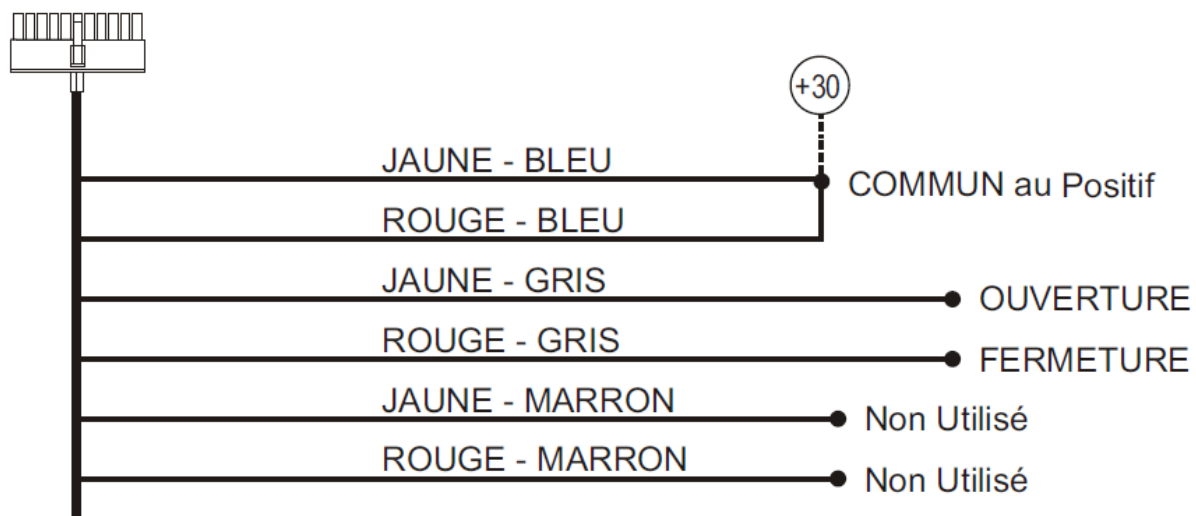
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE. + confort



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.