

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.  
Sous la planche de bord côté passager derrière la boîte à gants.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

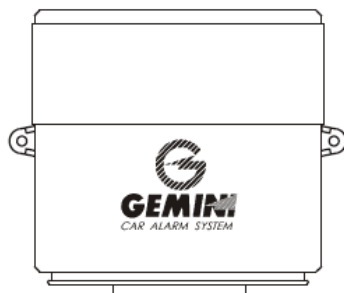
Utiliser le passe câble dans l'emplacement d'origine de la boîte à fusibles (visible de l'intérieur).

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <b>Couleur des fils GE863</b>                                                                | <b>Couleur des fils véhicule</b>                                                                                                                                                                                             | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POSITIF 12V PERMANENT :</b><br>                                                                                                                                                                                                                  | NOIR marqué R<br>+<br>BLANC-ROUGE                                                            |                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                 |
| <b>MASSE:</b><br>                                                                                                                                                                                                                                   | NOIR marqué M<br>+<br>JAUNE-BLEU et<br>ROUGE-BLEU                                            |                                                                                                                                                                                                                              | Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.                                                                                           |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br><br>Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007                                                                                                                                                           | 2x ORANGE                                                                                    | BLEU-VERT 0,75 mm².<br>BLEU-MARRON 0,75 mm².                                                                                                                                                                                 | Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur.                                                                       |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                                                                                                                                                                                       | NOIR marqué G                                                                                | VERT 2,5 mm².                                                                                                                                                                                                                | <u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies situé sous la colonne de direction.<br><u>Position</u> : N°7.                                                               |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br>                                                                                                                                                                                                         | 2x NOIR marqué H                                                                             | NOIR-JAUNE 2,5 mm².                                                                                                                                                                                                          | <u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies sous la colonne de direction.<br><u>Position</u> : n°8.                                                                     |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (véhicule essence)<br>                                                                                                                                                                                                  | 2x NOIR marqué H                                                                             | VERT-VIOLET 0,5 mm².                                                                                                                                                                                                         | Se connecter au fil correspondant au fusible n°18 de 15A dans retour de la boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.                             |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (véhicule essence)<br>                                                                                                                                                                                                 | 2x NOIR marqué H                                                                             | ROUGE-BLANC 0,5 mm².                                                                                                                                                                                                         | Se connecter sur le relais vert avec les gros fils vert/rose placé sous le tableau de bord côté conducteur.                                                     |
| <b>1°VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N°2. Commande positive.<br><br><i>Pour effectuer la fermeture du coffre il est nécessaire d'installer une diode entre le fil de fermeture et d'ouverture avec le repère vers le fil d'ouverture.</i> | <u>OUVERTURE</u> et<br><u>FERMETURE</u> +<br><u>CONFORT</u> :<br>ROUGE-GRIS et<br>JAUNE-GRIS | <u>OUVERTURE</u> :<br>BLEU - ROUGE réf.<br>JAUNE 0,5mm².<br><u>FERMETURE</u> :<br>BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm².<br><i>N.B.</i> Il est possible que les emplacements soient libres, pour cela utiliser le faisceau CA0080. | <u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord.<br><u>Position</u> : N°25 et N°24. |
| <b>2°VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N°2. Commande positive.<br>                                                                                                                                                                          | <u>OUVERTURE</u> et<br><u>FERMETURE</u> +<br><u>CONFORT</u> :<br>ROUGE-GRIS et<br>JAUNE-GRIS | <u>OUVERTURE</u> :<br>BLEU - ROUGE réf.<br>JAUNE 0,5mm².<br><u>FERMETURE</u> :<br>BLANC - ROUGE réf. JAUNE 0,5mm².<br><i>N.B.</i> Il est possible que les emplacements soient libres, pour cela utiliser le faisceau CA0080. | <u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord.<br><u>Position</u> : N°25 et N°19. |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br><br>Utiliser 2 diodes de type 1N4007 pour séparer les informations.                                                                                                                                                    | VERT-MARRON                                                                                  | <u>Avant</u> :<br>G : MARRON - GRIS réf. JAUNE 0,5 mm².<br>D : MARRON - BLEU réf. JAUNE 0,5 mm².                                                                                                                             | <u>Connecteur</u> : VERT à 26 voies sur la centrale placée derrière la boîte à gants côté passager sous la planche de bord.<br><u>Position</u> : N°4 et N°2.    |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

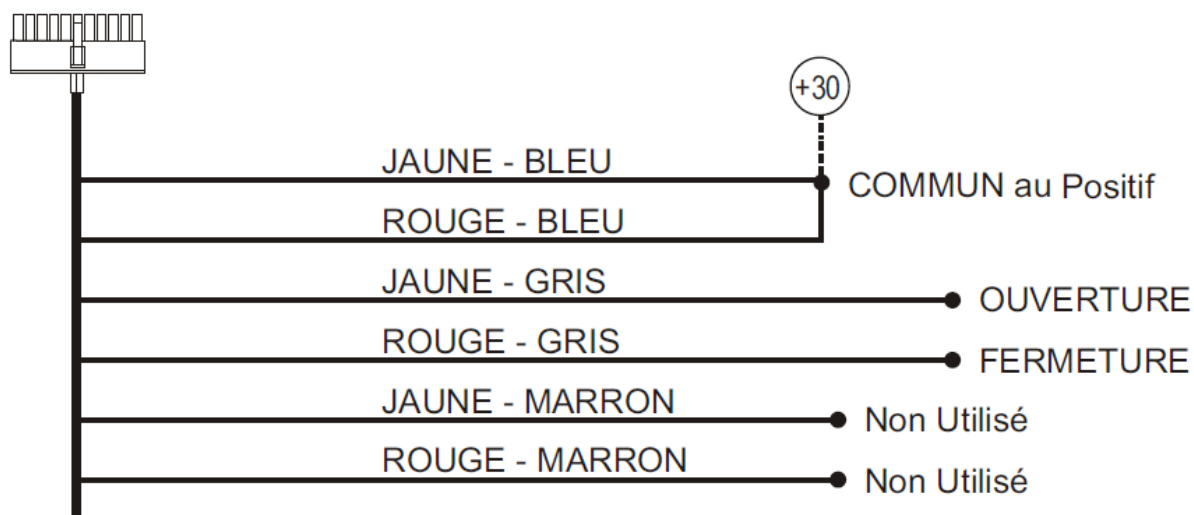
**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

|                                                                                                              |                  |                                                                   |                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONTACT CAPOT:</b><br>    | <b>VERT</b>      | Installer au-dessus du phare côté passager le contact NON fourni. |                                                                                           |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br> | <b>VERT-NOIR</b> | <b>MARRON-BLANC</b><br>0,75 mm².                                  | Se connecter dans le faisceau placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. |



## SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :  
TEMPS 1 SECONDE. + confort



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.