

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	<i>Gauche :</i> a. Avant NOIR-BLANC b. Latéral NOIR-BLANC c. Arrière NOIR-BLANC <i>Droit :</i> d. Avant NOIR-VERT e. Latéral NOIR-VERT f. Arrière NOIR-VERT Tous de section 0,75 mm².	a.e., Connecteur : BEIGE à 11 voies repère C <i>Position :</i> N°11 et N°9 b.d., Connecteur : NOIR à 11 voies <i>Position :</i> N°6 et N°8 c.f., Connecteur : NOIR à 12 voies repère D <i>Position :</i> N°10 et N°11 Situés sur la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR 0,5 mm².	Fil correspondant au fusible n°31 de 5A derrière la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-NOIR 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 12 voies repère G de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diesel) 	2x NOIR marqué H	NOIR-BLEU 0,75 mm².	Fil correspondant au fusible n°29 de 10A derrière la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 37. Commande négative Fonction confort programmer la fermeture à 26 secondes. 	<i>OUVERTURE et FERMETURE + CONFORT :</i> ROUGE-GRIS et JAUNE-GRIS	BLEU-BLANC 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR multiple à 20 voies section de 1 à 18 sur le moteur de lève-vitre à l'intérieur de la porte conducteur.
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	1. MARRON-BLANC 0,35 mm². 2. BLEU-GRIS 0,35 mm².	1. Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur. 2. Connecteur : NOIR à 12 voies repère B de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°11.
CONTACT CAPOT: 	VERT	MARRON-ROUGE 0,35 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 8 voies de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position:</i> N°5
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	NOIR-ROUGE 0,35 mm².	Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

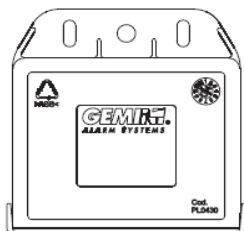
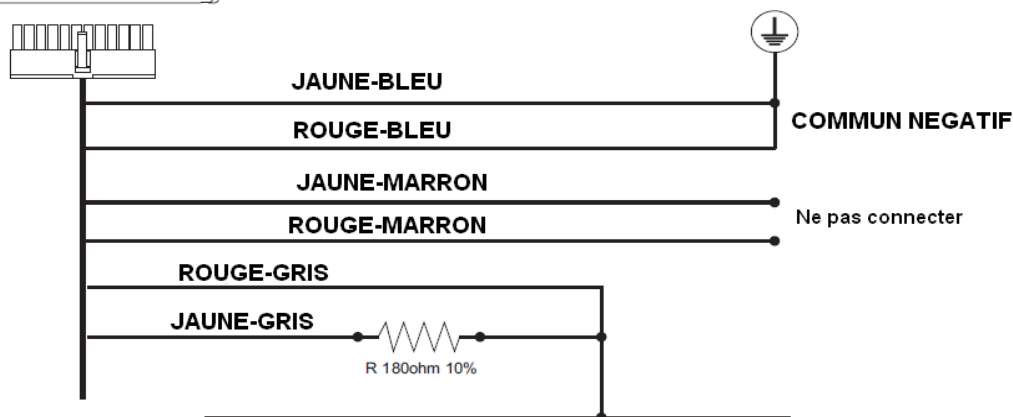
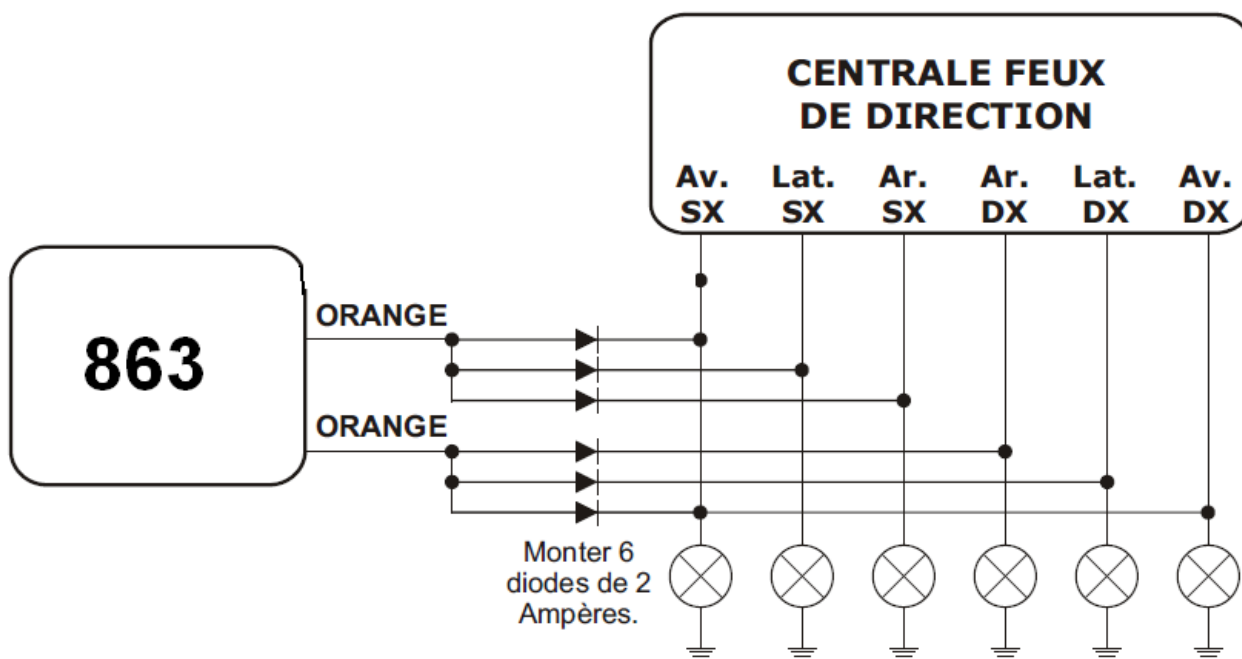


DIAGRAM N. 37



Fil BLEU-BLANC en position n°13 dans la portière conducteur

CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.