

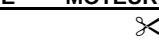
POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble au dessus de la pédale de frein.

Fonctions	Couleur des fils GE863	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
POSITIF 12v PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
MASSE: 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	a. Avant G : MARRON - VIOLET b. Latérale G : MARRON - BLANC c. Arrière G : MARRON - NOIR d. Avant D : MARRON - NOIR e. Latérale D : MARRON - JAUNE f. Arrière D : MARRON - VIOLET Toutes les sections 0,75 mm².	a. - b. - d. - e. <u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à droite sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 39, N° 2, N° 38 et N° 22. c. - f. <u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 12 et N° 3.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 20 voies sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 14.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	MARRON 2,5 mm².	Se connecter au contacteur derrière le naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule essence et diésel) 	2x NOIR marqué H	NOIR - VIOLET 2 mm².	Se connecter au contacteur inertie fixé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma n°2. Commande Négative. 	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE-GRIS	BLEU ciel 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 17 et N° 35.
	<u>FERMETURE</u> : JAUNE-GRIS	ROUGE-BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 35.
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	BLEU-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 21.
CONTACT CAPOT: 	VERT	Installer au dessus du phare côté passager un contact non fourni	
CONTACT COFFRE : 	VERT-NOIR	MARRON-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 40 voies situé à gauche sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 36.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

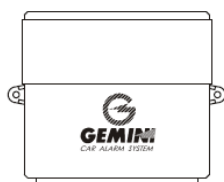
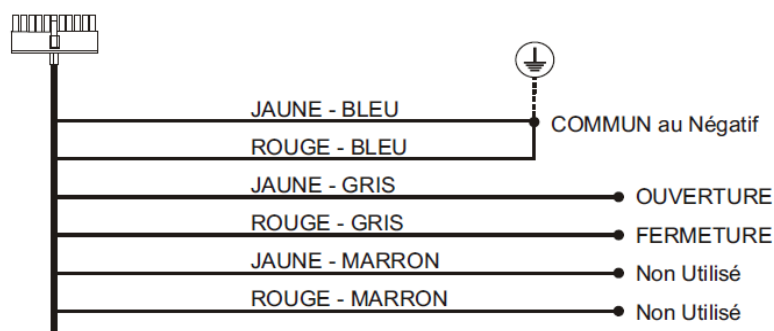
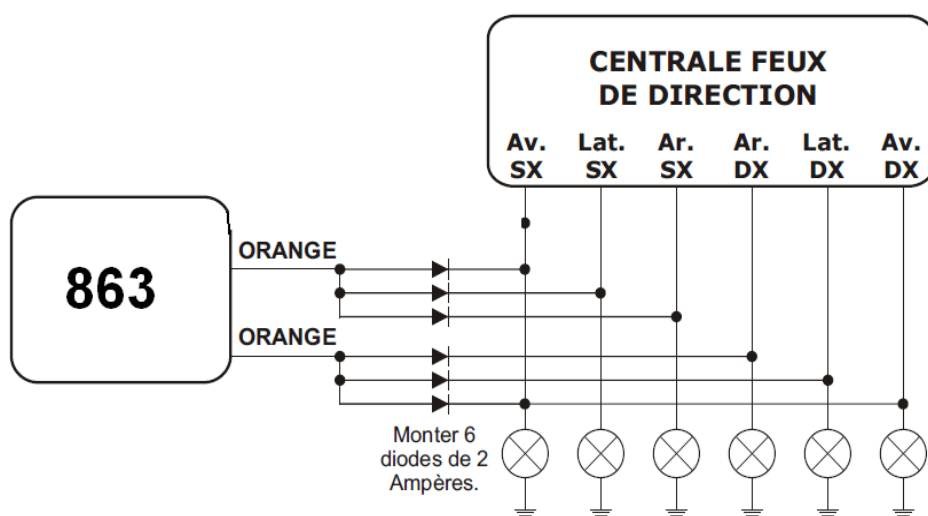


SCHÉMA N°2

SCHÉMA STANDARD :
TEMPS 1 SECONDE.



CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.