

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, placé entre la pompe ABS et le support amortisseur côté conducteur, sous la boîte à fusibles du compartiment moteur repère «MAIN FUSES».

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU - VERT 0,75mm². VERT 0,75mm².	<i>Connecteur :</i> VERT à 26 voies de la centrale noire fixée sur l'étrier du support connecteurs sous la planche de bord côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> VERT à 22 voies de la centrale noire fixée sur l'étrier du support connecteurs sous la planche de bord côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE - BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE 0,75 mm².	Se connecter sur le relais «MAIN RELAY» placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur repère «MAIN FUSES». <i>Position :</i> n°86.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ORANGE - NOIR 0,75 mm².	Se connecter sur le relais «MAIN RELAY» placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur repère «MAIN FUSES». <i>Position :</i> n°85.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE :</i> ROUGE - GRIS 0,5 mm². <i>FERMETURE :</i> JAUNE - GRIS 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> VERT à 26 voies de la centrale noire fixée sur l'étrier du support connecteurs sous la planche de bord côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G : BLEU - VERT 1 mm². b. + ↑ D : BLEU - BLANC 1 mm². <i>Arrière :</i> c. + ↑ G : VERT - GRIS 1 mm². d. + ↑ D : VERT - BLEU 1 mm².	a. <i>Connecteur :</i> BLANC à 6 voies de l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. Se connecter dans le faisceau en sortie de portière côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	<i>Avant :</i> a. ↑ G : BLANC - NOIR 1 mm². b. ↑ D : JAUNE - MARRON 1 mm². <i>Arrière :</i> c. ↑ G : JAUNE - BLANC 1 mm². d. ↑ D : JAUNE - BLANC 1 mm².	a. <i>Connecteur :</i> VERT à 26 voies de la centrale noire fixée sur l'étrier du support connecteurs sous la planche de bord côté conducteur. b. c. d. <i>Connecteur :</i> VERT à 22 voies de la centrale noire fixée sur l'étrier du support connecteurs sous la planche de bord côté conducteur
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLEU - MARRON 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> VERT à 26 voies de la centrale noire fixée sur l'étrier du support connecteurs sous la planche de bord côté conducteur.
KLAXON : Polarité Positive 	VIOLET - BLANC	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	NOIR - JAUNE	<i>Se connecter</i> derrière la prise ISO de l'autoradio. 1. <i>Dans le</i> panneau électrique, sous le tableau de bord, à gauche de la colonne de direction, sur connecteur jaune 18 broches, broche N°3, fil jaune/noir2. <i>Sur</i> connecteur 10 voies autoradio, en broche 7, Fil Jaune/Noir.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.