

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, placé derrière le support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL - JAUNE réf. GRIS 0,75mm². MARRON - ROUGE réf. GRIS 0,75mm².	Connecteur : BLANC à 18 voies placé sur le retour la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	BLEU/CIEL - BLANC 0,75mm². MARRON - JAUNE 0,75mm².	Connecteur : GRIS à 22 voies de la centrale située sur le côté de la colonne de direction.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE - BLANC 1 mm².	Connecteur : BLANC à 22 voies placé sur le retour la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du néiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT 0,75 mm².	Se connecter sur le relais placé dans le box du compartiment moteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE réf. GRIS 1 mm².	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en de porte conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : MARRON 0,75 mm². FERMETURE : ROSE - NOIR 0,75 mm².	Se connecter sur la centrale placé à gauche de la colonne de direction.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE : GRIS - VERT 0,75 mm². FERMETURE : GRIS 0,75 mm².	Connecteur : GRIS à 22 voies de la centrale située sur le côté de la colonne de direction.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : + ↑ G : BLANC 1 mm². + ↑ D : BLANC 1 mm². Arrière : + ↑ G : VERT - BLANC 1 mm². + ↑ D : VERT - BLANC 1 mm².	Se connecter aux interrupteurs de commande placés sur la console centrale derrière le levier de vitesse.
CONTACT PORTES : 	ROUGE - VERT réf. GRIS 0,75mm².	Connecteur : NOIR à 18 voies placé sur le retour la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - BLEU réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter directement à la veilleuse du plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Dans le bas de la console centrale, derrière la poutrelle, sur un connecteur blanc 26 voies, broche N°3 fil jaune/rouge.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.