

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine placé sous le passage de roue côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT 0,75 mm². VERT - BLANC 0,75 mm².	Se connecter sur la partie arrière de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : SH1 et SH2.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau du connecteur rond de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	JAUNE - BLANC 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	GRIS 1 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT de la centrale d'immobilisation fixée au neïman.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU - BLANC 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> VIOLET - BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 30 voies de l'interrupteur de verrouillage à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°12 et N°13.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. ✂	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : VIOLET 1,5 mm². b. + ↑ D : VIOLET 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : VERT - MARRON 1,5 mm². d. + ↑ D : VERT - MARRON 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière côté conducteur. <u>Position</u> : N°4. b. <u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière côté passager. <u>Position</u> : N°4. c. d. Se connecter sur la partie arrière de la centrale fixée à la vertical sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : M11 et M124.
CONTACT PORTES : COMMANDE POSITIVE Utiliser un module GEMINI 5055. 	BLANC 0,5 mm².	Se connecter sur l'éclairage des pédales sous le tableau de bord côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : COMMANDE POSITIVE Utiliser un module GEMINI 5055. 	BLANC 0,5 mm².	Se connecter sur la veilleuse de l'éclairage du coffre.
KLAXON : Polarité Négative 	JAUNE	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	1. Derrière panneau instruments sur connecteur A, en broche 5, Fil Vert/Blanc. 2. Au niveau de la CEM (module électronique central, situé sur le tableau de bord à gauche de la colonne de direction, en insérant un fil supplémentaire sur la broche 10 du connecteur D, (attention dans certains cas cette sortie (Taxi) doit être activée par un concessionnaire Volvo).	<u>Connecteur</u> : à 4 voies repère « D » au dos sur le côté du support relais à gauche de la colonne direction. <u>Position</u> : n°10.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.