

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, entre la pompe ABS et la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, placé derrière le support amortisseur côté conducteur et près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VER 1mm ² . VERT - BLEU 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé sous la planche de bord côté conducteur sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°1 et N°2.
POSITIF SOUS CLE : 	ROUGE - BLANC 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies placé sous la planche de bord côté conducteur sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT - BLEU 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies placé sous la planche de bord côté conducteur sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE 0,75 mm ² .	Se connecter sur le faisceau placé sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> MARRON 0,75 mm ² . <u>FERMETURE :</u> ROSE - NOIR 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 8 voies placé sous la planche de bord côté conducteur sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5, N°4.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> a. + ↑ G : NOIR 2 mm ² . b. + ↑ D : BLEU 2,5 mm ² . <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : VERT 2,5 mm ² . d. + ↑ D : MARRON 2,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : BLEU à 5 voies de l'interrupteur de commande. b. c. d. <u>Connecteur</u> : NOIR à 24 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°22, N°17 et N°15.
CONTACT PORTES : 	MARRON - NOIR 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : VERT à 8 voies placé sous la planche de bord côté conducteur sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ORANGE - MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé sous la planche de bord côté conducteur sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°6.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Fil BLANC/VERT Broche 1 Connecteur 4 voies à l'arrière du combiné d'instruments
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.