

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, placé entre le maître cylindre et le support amortisseur côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT 1mm². VERT - BLEU 1mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 18 voies placé sur l'étrier ROSE sous la planche de bord côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - ROUGE 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT - ROUGE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - ROUGE 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du neïman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°30 	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE - GRIS 1 mm². <u>FERMETURE :</u> JAUNE - GRIS 1 mm².	Se connecter en sortie de la portière côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> + ↑ G : BLEU - VERT 1,5 mm². + ↑ D : BLEU - BLANC 1,5 mm². <u>Arrière:</u> + ↑ G : VERT - GRIS 1,5 mm². + ↑ D : VERT - BLANC 1,5 mm².	Se connecter aux interrupteurs de commande placés sur la console centrale.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	JAUNE - BLANC 1mm².	Se connecter en sortie de la portière côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLEU - MARRON 0,75 mm².	Se connecter directement à la veilleuse du plafonnier.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Au boîtier de distribution 49 voies rouge situé dans le pied d auvent, coté conducteur, broche 38, câble Jaune/Noir. 2. Au bloc de distribution jaune situé sur le côté gauche de la colonne de direction, broche 7 Fil Jaune/Noir. 3. Sur le multi-connecteur dans le passage de jambes côté conducteur sur la pos. C, connecteur jaune 18 voies, Broche 1 Fil Jaune/Marron (ou Broche 3).
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.