

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble libre dans l'emplacement d'origine.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - VERT 1 mm². NOIR - BLANC 1 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 8 voies repère P3 placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusibles qui correspond au fusible de 10A n°4.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - ROUGE 4 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusibles qui correspond au fusible de 30A n°25.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR 0,75 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusibles qui correspond au fusible de 10A n°4.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande positive. 	<u>OUVERTURE :</u> VERT - ROUGE 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> GRIS 0,5 mm².	<i>Connecteur :</i> VERT - BLEU/CIEL à 26 voies repère P6 placé sur le devant de la boîte à fusibles. <i>Position:</i> N°17 et N°25.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 8 voies repère P4 placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - JAUNE 0,75 mm².	<i>Connecteur :</i> NOIR à 8 voies repère P4 placé sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Sur bloc ISO "A" autoradio, broche ?, fil violet ou bleu/blanc ou rouge. 2. Derrière compteur de vitesse, connecteur 28 broches rouge, en broche 28 , fil vert/blanc.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.