

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le support amortisseur côté conducteur sous le bocal de liquide de refroidissement (version sans ABS).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé sous le bocal de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : libre NOIR à 6 voies situé derrière la boîte à fusible. <i>Position</i> : N°4 et N°3.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : ROUGE à 10 voies repère «H1» placé dans le retour de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°4.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 4mm².	<i>Connecteur</i> : ROUGE à 10 voies repère «H1» placé dans le retour de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°1.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - JAUNE 1mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies repère «M» placé dans le retour de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°2.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°2. Commande positive. 	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE - VERT 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> ROUGE - BLEU 0,5 mm².	Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2244. 	<u>Avant :</u> + ↑ G.: BLANC - NOIR 1,5 mm². - ↑ G.: BLANC 1,5 mm². + ↑ D.: NOIR - JAUNE 1,5 mm². - ↑ D.: JAUNE 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies placé sur les interrupteurs de commande situés sur la console centrale de la planche de bord.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : libre NOIR à 3 voies placé près de la manette de l'ouverture du capot moteur. <i>Position</i> : N°3.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : libre NOIR à 3 voies placé près de la manette de l'ouverture du capot moteur. <i>Position</i> : N°3.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur boîtier à fusibles Connecteur Blanc G1 Fil BLEU/BLANC Broche 11
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.