

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble utilisé pour le conduit de chauffage, placé au centre sur la partie pare-feu.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1,5 mm². NOIR - VERT 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies repère XS6 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°16 et N°14.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 0,5mm².	Se connecter sur le relais repère 167 fixé sur le support placé sur la gauche de la colonne de direction.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> MODELE DIESEL 	NOIR 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOISSETTE à 18 voies repère XS4 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5mm².	Se connecter sur le relais repère 167 fixé sur le support placé sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°86.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel). 	NOIR - BLEU/CIEL 1mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusibles en correspondance avec le fusible de 5A. <u>Position</u> : N°17.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°31. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> BLEU/CIEL - BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 23 voies de la centrale placée sur la droite de la colonne de direction (il est nécessaire bouger le conduit d'aération placé près de la pédale de frein). <u>Position</u> : N°6.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 5 voies repère XP4 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	MARRON - NOIR 0,75 mm². <i>Si le fil n'est pas présent. Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.</i>	Se connecter sur le micro-interrupteur de la serrure mécanique du capot.
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies repère XS5 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°4.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Derrière le compteur de vitesse, connecteur 32 voies bleu, broche 28.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.