

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur, sous le bocal de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine derrière le support amortisseur côté conducteur, sous le bocal de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur le support connecteur derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°8. <u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies fixé sur le support connecteur derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL CLAIR à 10 voies fixé sur le support connecteur derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°5.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL CLAIR à 10 voies fixé sur le support connecteur derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°5.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel).	NOIR 2,5mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusibles qui correspond au fusible de 5A n°32, (il est possible de le trouver dans le faisceau fixé sous la boîte à fusibles).
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande positive.	<u>OUVERTURE</u> : BLANC - VERT 0,75 mm². <u>FERMETURE</u> : BLANC - JAUNE 0,75 mm².	Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : MODELE AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE 	<u>Avant gauche</u> : BLEU/CIEL 0,75 mm². <u>Avant droit et arrière</u> : MARRON - BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies sur la centrale placée derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°4. <u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale placée derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°2.
CONTACT CAPOT : MODELE AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE 	JAUNE - MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies sur la centrale placée derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1.
CONTACT COFFRE : MODELE AVEC TELECOMMANDE D'ORIGINE 	JAUNE - NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale placée derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°15.
CONTACT PORTES : MODELE SANS TELECOMMANDE D'ORIGINE 	MARRON - BLANC 0,75 mm²/	<u>Connecteur</u> : libre NOIR à 10 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°3.
CONTACT CAPOT : MODELE SANS TELECOMMANDE D'ORIGINE 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : MODELE SANS TELECOMMANDE D'ORIGINE 	MARRON - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	Derrière le compteur de vitesse, connecteur 32 voies bleu, broche 28.	<u>Connecteur</u> : placé derrière le compteur kilométrique. <u>Position</u> : n°28
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.