

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur, sous le bocal de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine libre côté conducteur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 1mm². NOIR - VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°9 et N°10.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 2,5mm².	Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles au fusible de 15A n°31.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 6 voies situé sur le retour du support relais à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	VERT - MARRON 0,75mm².	Se connecter au relais n°219 placé dans le box étanche dans le compartiment moteur. <u>Position</u> : N°86.
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE : MODELE 1997  Schéma N° 10. Commande négative.	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE - BLEU 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : ROUGE - VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 34 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°2 et N°12.
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE : MODELE 08 / 97  Schéma N° 10. Commande négative.	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE - BLEU 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : ROUGE - VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4 et N°24.
VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE : MODELE 1998  Schéma N° 10. Commande négative.	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE - BLEU 0,5 mm. <u>FERMETURE</u> : ROUGE - VERT 0,5 mm ou MARRON - BLEU 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4. OU <u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°2.
CONTACT PORTES : MODELE 1997 	MARRON - BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : ROUGE à 10 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°6.
CONTACT PORTES : MODELE 08 / 97 	MARRON - BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT CLAIR à 10 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°6.
CONTACT PORTES : MODELE 1998 	BLEU - GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale placé sous la moquette devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°16.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		sur bloc ISO "A" autoradio, broche (, fil blanc/bleu)
CONTACTEUR DE FREIN : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :		
-----------------------------	--	--



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.