

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté conducteur, sous le bocal de liquide de refroidissement ou le bocal du liquide lave glace près du maître cylindre.

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble libre dans l'emplacement d'origine.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - VERT 1 mm². NOIR - BLANC 1 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 10 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°9 et N°10.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLEU 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 10 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : N°4.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 10 voies placé dans le box étanche du compartiment moteur, sous la centrale d'inertie. <u>Position</u> : N°5.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N° 10. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : ROUGE - BLEU 0,5 mm². <u>FERMETURE</u> : ROUGE - VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies sur la centrale fixée à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4 et N°24.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale placée dans le box en plastique noir sous la moquette, devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°21.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale placée dans le box en plastique noir sous la moquette, devant le siège conducteur. <u>Position</u> : N°7.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Sur bloc ISO "A" autoradio, broche <--, fil blanc/bleu 2. Derrière compteur de vitesse, connecteur bleu 32 voies, broche 28 fil marron/rouge.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.