

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support, entre le radiateur et la batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

### PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au-dessus du maître cylindre.

### ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                                                       | <u>Couleur des fils</u>                                                                                                | <u>Positions des fils</u>                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                                           | <b>NOIR - VERT</b> 1 mm².<br><b>NOIR - BLANC</b> 1 mm².                                                                | <i>Connecteur :</i> MARRON à 15 voies sur la centrale fixée à gauche de la colonne de direction.<br><i>Position:</i> N°13 et N°14.  |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                                                  | <b>NOIR - VIOLET</b> 1mm².                                                                                             | Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles correspondant au fusible de 10A n°29.                                            |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                         | <b>ROUGE - NOIR</b> 2,5 mm².                                                                                           | Se connecter dans le faisceau provenant du neiman.                                                                                  |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                         | <b>BLEU/CIEL - JAUNE</b> 1mm².                                                                                         | Dans le faisceau qui passe en pied de porte conducteur derrière le tapis de sol.                                                    |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (véhicule diesel).<br>                                              | <b>NOIR - VIOLET</b> 1mm².                                                                                             | Se connecter dans le retour de la boîte à fusibles correspondant au fusible de 10A n°29.                                            |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Schéma N° 10. Commande négative.<br> | <b><u>OUVERTURE :</u></b><br><b>BLANC - VERT</b> 0,5 mm².<br><b><u>FERMETURE :</u></b><br><b>JAUNE - BLEU</b> 0,5 mm². | <i>Connecteur :</i> NOIR à 29 voies sur la centrale fixée à l'intérieur de la portière conducteur.<br><i>Position:</i> N°4 et N°24. |
| <b><u>CONTACT PORTES :</u></b><br>                                                                  | <b>BLEU - GRIS</b> 0,5 mm².                                                                                            | <i>Connecteur :</i> BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale fixée à gauche de la colonne de direction.<br><i>Position:</i> N°16.       |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                                                   | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                              |                                                                                                                                     |
| <b><u>CONTACT COFFRE :</u></b><br>                                                                  | <b>MARRON - NOIR</b> 0,5 mm².                                                                                          | <i>Connecteur :</i> BLEU/CIEL à 23 voies sur la centrale fixée à gauche de la colonne de direction.<br><i>Position:</i> N°15.       |
| <b><u>KLAXON :</u></b><br>                                                                          |                                                                                                                        |                                                                                                                                     |
| <b><u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u></b><br><b>(vitesse)</b><br>                                   | <b>BLEU - BLANC</b>                                                                                                    | <i>Connecteur :</i> A1 de prise ISO de l'autoradio.<br>Sur connecteur ISO A autoradio Fil BLEU/BLANC A1                             |
| <b><u>CONTACTEUR DE FREIN :</u></b><br>                                                             |                                                                                                                        |                                                                                                                                     |
| <b><u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u></b><br>                                                       |                                                                                                                        |                                                                                                                                     |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.