

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur, sous le bocal de liquide de refroidissement.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine derrière le support amortisseur côté conducteur, sous le bocal de liquide de refroidissement.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU/CIEL à 10 voies fixé sur le support connecteur de la boîte à fusibles, sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°8. <i>Connecteur</i> : NOIR à 10 voies fixé sur le support connecteur de la boîte à fusibles, sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°1.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 0,5mm².	Se connecter au relais repère 167 placé sur le support connecteur de la boîte à fusibles, sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°2.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - ROUGE 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5mm².	Se connecter au relais repère 167 placé sur le support connecteur de la boîte à fusibles, sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°2.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel). 	NOIR 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU/CIEL à 10 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N° 10. Commande négative. 	OUVERTURE : BLEU - VIOLET 0,5 mm². FERMETURE : GRIS - JAUNE 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BEIGE à 10 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <i>Position</i> : N°9 et N°10.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : VERT à 23 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°13.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 24 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles. <i>Position</i> : N°3.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Sur connecteur derrière panneau instruments, Broche 28, Fil Blanc/Bleu. 2. Sur connecteur bleu 32 voies, derrière panneau instruments, en broche 3. 3. Derrière la boîte à fusible, fil bleu/blanc.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.