

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Au-dessus du maître cylindre et du moteur des essuies glace ou sur le boîtier plastique de la batterie (seconde version).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé entre le support amortisseur et le maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les différentes lignes avec des diodes de types 1N4007	a. NOIR - BLANC 1mm². b. NOIR - BLANC 1mm². c. NOIR - VERT 1mm². d. NOIR - VERT 1mm².	a. <u>Connecteur</u> : BEIGE à 11 voies marqué D. <u>Position</u> : n° 11 b. <u>Connecteur</u> : BEIGE à 12 voies marqué C. <u>Position</u> : n° 11 c. <u>Connecteur</u> : NOIR à 11 voies marqué A. <u>Position</u> : n° 6 a. <u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué B. <u>Position</u> : n° 10 Ces connecteurs se trouvent sur la centrale NOIR placé sous la colonne de direction sous le porte relais.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué G sur la centrale NOIR placé sous la colonne de direction <u>Position</u> : N°12.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. 	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué G sur la centrale NOIR placé sous la colonne de direction <u>Position</u> : N°1
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence et diesel). 	NOIR - BLEU 1mm².	Fil correspondant au fusible n° 29 ou n° 10 (selon les versions) de 10 A dans la boîte à fusibles
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°37. Commande négative. 	<u>OUVERTURE FERMETURE ET VITRE</u> BLANC-VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR multiple à 20 voies section numéroté de 1 à 18 placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°13 Pour l'ouverture insérer une résistance de 180 Ohms
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE-VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°11.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	MARRON - VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies marqué « F » sur la centrale NOIR placé sous la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	Dans le faisceau alimentant l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur
<u>KLAXON : Polarité</u> 		.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC-VIOLET	<u>Connecteur</u> : NOIR à 36 voies derrière le panneau Instruments (si câblé) <u>Position</u> : N° 28.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.