

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Au-dessus du maître cylindre et du moteur des essuies glace.
Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé entre le support amortisseur et le maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1mm ² . NOIR - VERT 1mm ² .	Dans le faisceau qui vient du compartiment moteur, derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Version équipée de télécommande.	NOIR - BLANC 1mm ² . NOIR - VERT 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - VERT 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 15 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°2.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 6 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : ROUGE - VIOLET à 6 voies situé sur le retour du support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel). Véhicule sans boîte automatique. 	NOIR - VIOLET 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON CLAIR à 6 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande négative.  Si le véhicule est équipé d'alarme d'origine la mise en service et l'arrêt s'effectue en même temps.	<u>OUVERTURE :</u> JAUNE - VERT 0,5 mm ² ou ROUGE - VERT (8/98→) 0,5 mm ² . <u>FERMETURE :</u> JAUNE - BLEU 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. <u>Position</u> : N°4 et N°24.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - GRIS 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°16.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°15.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		<u>Connecteur</u> : placé derrière le compteur kilométrique. <u>Position</u> : n°28 <u>Connecteur</u> ISO A autoradio Fil BLEU/BLANC A1.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 	BRUN-BLEU	Sur le connecteur au dessus de la pédale d'accélérateur

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.