

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Au-dessus du maître cylindre et du moteur des essuies glace ou sur le boîtier plastique de la batterie (seconde version).

Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé entre le support amortisseur et le maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR - BLANC 1mm². NOIR - VERT 1mm².	Se connecter dans le faisceau qui provient du compartiment moteur, situé derrière l'étrier du support relais sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Version équipée de télécommande.	NOIR - BLANC 1mm². NOIR - VERT 1mm².	Connecteur : MARRON à 15 voies sur la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. Position: N°14 et N°15.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - VIOLET 1mm².	Connecteur : MARRON CLAIR à 6 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. Position: N°1.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	Connecteur : MARRON CLAIR à 6 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. Position: N°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR 0,5mm².	Connecteur : ROUGE - VIOLET à 6 voies sur le retour de l'étrier du support relais sous la planche de bord côté conducteur. Position: N°3.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel).  Véhicule sans boîte automatique.	NOIR - VIOLET 1mm².	Connecteur : MARRON CLAIR à 6 voies fixé au-dessus et derrière le support relais sous la planche de bord côté conducteur. Position: N°1.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE & VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°10. Commande négative.  Si le véhicule est équipé d'alarme d'origine la mise en service et l'arrêt s'effectue en même temps.	<u>OUVERTURE :</u> ROUGE - VERT 0,5 mm². <u>FERMETURE :</u> JAUNE - BLEU 0,5 mm². <u>REMONTÉE DES VITRES</u> POUR ALARME <u>7057</u> IL FAUT AJOUTER UN MODULE <u>2355</u>	Connecteur : NOIR à 29 voies placé sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. Position: N°4 et N°24.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLEU - GRIS 0,5 mm².	Connecteur : NOISETTE à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. Position: N°21.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	FIL MARRON /ROUGE
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	MARRON - NOIR 0,75 mm².	Connecteur : NOISETTE à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction. Position: N°10.
<u>KLAXON :</u> Polarité négative 	BLEU - MARRON 0,75mm²	Se connecter sur le relais à gauche du support de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLEU - BLANC	Connecteur : ISO placé sur l'arrière de l'autoradio. Position : A1. Connecteur ISO A autoradio Fil BLEU/BLANC A1.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.