

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

GOLF / VENTO Sur le support amortisseur côté conducteur, sous le bocal de liquide de refroidissement.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	NOIR - BLANC 0,75 mm². NOIR - VERT 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 12 voies repère «K» situé sur le retour de la boîte à fusibles. Position: N°1 et N°7.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1mm².	Connecteur : ROUGE à 10 voies repère «H1» situé sur le retour de la boîte à fusibles. Position: N°4.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE - NOIR 4 mm².	Connecteur : ROUGE à 10 voies repère «H1» situé sur le retour de la boîte à fusibles. Position: N°1.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - JAUNE 1,5mm².	Connecteur : NOIR à 6 voies repère «M» situé sur le retour de la boîte à fusibles. Position: N°2.
2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 	NOIR - JAUNE 1mm².	Connecteur : TRANSPARENT à 12 voies repère «G2» situé sur le retour de la boîte à fusibles.
GOLF / VENTO 2° BLOCAGE MOTEUR : (véhicule diesel). 	NOIR 0,5 mm².	Connecteur : ROUGE à 10 voies repère «H1» situé sur le retour de la boîte à fusibles. Position: N°4.
VERROUILLAGE CENTRALISE VITRE ELECTRIQUE : Schéma N°10. Commande positive. 	OUVERTURE : VERT 0,5 mm². FERMETURE : GRIS 0,5 mm².	Dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.
CONTACT PORTES : 	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Connecteur : libre NOIR à 5 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. Position : N°3.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE :  GOLF / VENTO / PASSAT	MARRON - BLANC 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 2 voies placé directement sur le plafonnier.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Connecteur : ISO bloc A de l'autoradio. Position : n°1 ou n°3. sur bloc ISO "A" autoradio, broche (, fil blanc/bleu
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.