

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble utilisé pour le conduit de chauffage, placé au centre sur la partie pare-feu.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  SEPARER LES LIGNES AVEC DES DIODES 1N4007	NOIR - BLANC 1,5 mm². NOIR - VERT 1,5 mm². NOIR - BLANC 1,5 mm². NOIR - VERT 1,5 mm².	Sur le boîtier J519 à gauche sous la platine porte relais sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position:</u> n° 11 connecteur D <u>Position:</u> n° 6 connecteur A <u>Position:</u> n° 11 connecteur C <u>Position:</u> n° 10 connecteur B
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR 1mm².	<u>Connecteur :</u> NOISSETTE à 18 voies repère XS4 de la centrale fixée sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position:</u> N°12.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neiman.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE ET VITRE ELECTRIQUE :</u> Schéma N°31. Commande négative. 	<u>OUVERTURE ET FERMETURE :</u> VERT 0,75 mm².	<u>Connecteur :</u> T20F du moteur de lève-vitre dans la portière conducteur. <u>Position:</u> N°13. INSERER UNE RESISTANCE DE 180 OHM
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - VIOLET 1 mm².	<u>Connecteur :</u> B Sur le boîtier J519 à gauche sous la platine porte relais sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position:</u> N°11
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	MARRON - NOIR 0,75 mm². <i>Si le fil n'est pas présent. Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.</i>	Se connecter sur le micro-interrupteur de la serrure mécanique du capot.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	BLANC - VIOLET 1 mm².	<u>Connecteur :</u> NOIR à 36 voies derrière le compteur de vitesse, <u>Position:</u> N°28.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.