

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (démonter la partie plastique à l'intérieur de la joue d'aile).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE Réf. MARRON 0,75 mm ² . VERT - NOIR Réf. MARRON 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 13 voies placé sur devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9 et n°6.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - JAUNE 1,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies placé sur devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°1.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - BLANC 1,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies placé derrière la partie gauche de la console centrale. <u>Position</u> : n°10.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	BLEU - NOIR 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies placé dans le groupe de connecteur derrière le tapis de sol côté conducteur <u>Position</u> : n°4.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - JAUNE 1mm ² . <u>FERMETURE :</u> BLEU - BLANC 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies placé derrière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°10 et n°11.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. ✂	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : VERT 1,5 mm ² . b. + ↑ D : VERT - ROUGE 1,5 mm ² . <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : BLEU - NOIR 1,5 mm ² . d. + ↑ D : ROUGE - JAUNE 1,5 mm ² .	a. Se connecter sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : BLEU à 16 voies placé derrière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°5. c. d. <u>Connecteur</u> : à 10 voies placé derrière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - BLANC Réf. GRIS 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies placé devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°9.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - BLANC Réf. GRIS 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies placé devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°8.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	ROUGE - JAUNE 0,5mm ² Sur module gestion moteur, dans la colonne centrale au niveau du passage de transmission : connecteur GRIS 19 voies , fil rouge/jaune.	<u>Connecteur</u> : GRIS à 19 voies placé au-dessus du boîtier de gestion moteur, situé dans la colonne centrale au niveau du passage de transmission.
	VIOLET - BLANC 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : à 28 voies du module de gestion situé derrière la boîte à gants.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.