

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous le phare près du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (démonter la partie plastique à l'intérieur de la joue d'aile).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm². VERT - NOIR Réf. GRIS 0,75 mm².	Connecteur : BLANC à 32 voies placé devant sur la boîte à fusibles. Position : n°8 et n°4.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR 1 mm².	Connecteur : BLANC à 32 voies placé devant sur la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 4 mm².	Connecteur : BLANC à 2 voies placé devant sur la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 		
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 		
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE : BLEU - JAUNE réf. GRIS 0,5 mm². FERMETURE : BLEU - ORANGE réf. GRIS 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 14 voies fixé en bas derrière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. Position : n°13 et n°6.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : VERT 1,5 mm². b. + ↑ D : VERT - ROUGE 2,5 mm². Arrière : c. + ↑ G : BLEU - NOIR 2,5 mm². d. + ↑ D : ROUGE - JAUNE 2,5 mm².	a. Connecteur : BLANC à 18 voies de l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur. Position : n°4. b. c. d. Connecteur : BLANC à 13 voies fixé derrière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. Position : n°2, n°12 et n°10.
CONTACT PORTES : 	ROUGE - NOIR 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies de la centrale blanche fixée sur la droite derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°1.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE - NOIR 0,5 mm².	Connecteur : BLANC à 10 voies de la centrale blanche fixée sur la droite derrière la boîte à gants côté passager. Position : n°1.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1- Sur module gestion moteur (calculateur moteur), derrière la boîte à gants, Connecteur 22 voies, fil violet/blanc en broche 9. 2- Sur connecteur 18 voies autoradio, fil violet/blanc en broche 6.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.