

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie qui sépare le moteur d'essuie glace, près du bocal de liquide de frein.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (démonter la partie plastique à l'intérieur de la joue d'aile).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR Réf. GRIS 0,75 mm². VERT - JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies placé sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - ORANGE Réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies repère «G1» sur me retour de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé à proximité du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ORANGE Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies repère «G1» sur me retour de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm². <u>FERMETURE :</u> VERT - ORANGE Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 12 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE 1,5 mm². b. + ↑ D : VERT - BLANC 1,5 mm². <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : VERT - JAUNE 1,5 mm². d. + ↑ D : VERT - ROUGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies situé à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 11 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - NOIR Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 9 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - NOIR Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 9 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Derrière compteur de vitesse, connecteur 13 voies bleu, fil rose/noir en broche N°6
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.