

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie pare-feu sur le côté du maître cylindre.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	a. VERT - JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm². b. VERT - NOIR Réf. GRIS 0,75 mm².	a. <u>Connecteur</u> : GRIS à 13 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. b. <u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du neïman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). Utiliser un relais 30A. ✂	NOIR - BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂	ROUGE - NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS FONCE à 13 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). ✂	BLEU - NOIR 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - JAUNE Réf. GRIS 0,75mm². <u>FERMETURE :</u> BLEU - BLANC Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies placé devant la boîte à fusibles.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. ✂	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE Réf. GRIS b. + ↑ D : NOIR Réf. GRIS <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : ROUGE - JAUNE Réf. GRIS d. + ↑ D : ROUGE - NOIR Réf. GRIS Toutes les sections des fils 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies placé à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur</u> : BLEU à 14 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°1, n°5 et n°11.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - VERT Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - VERT Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 20 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Au module de commande moteur (derrière la boîte à gants, côté passager), différentes possibilités suivant la motorisation 1°) sur connecteur 28 voies, fil violet/blanc en broche N°12 2°) sur connecteur 22 voies, fil violet/blanc en broche N°8 3°) sur connecteur 22 voies, fil violet/blanc en broche N°9
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> ✂		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.