

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (démonter la partie plastique à l'intérieur de la joue d'aile).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	NOIR-BLEU 0,75 mm ² . JAUNE BLEU 0,75 mm ² .	<u>1/Connecteur</u> : NOIR à 16 voies placé sur la partie gauche de la boîte à fusibles. N°9 et N°15 <u>2/Connecteur</u> : BLANC à 4 voies derrière la boîte à fusibles
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - JAUNE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : à 2 voies placé au milieu de la boîte à fusibles sur la gauche de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du neiman. <u>Position</u> : n°8
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-ORANGE 1,5mm ² .	<u>Connecteur</u> : à 24 voies placé dans la boîte à fusibles <u>Position</u> : n°23.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLANC-VERT	<u>Connecteur</u> : à 22 voies derrière la boîte à gants côté passager <u>Position</u> : n° 7
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> VERT 0,75mm ² . <u>FERMETURE :</u> BLEU 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : du bouton de fermeture et d'ouverture dans la portière conducteur
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> 		Il n'est pas possible d'effectuer la fermeture des vitres
<u>1° CONTACT PORTES :</u> 	BLANC-VERT 0,75mm ² . ROUGE-JAUNE 0,75mm ² . BLANC-VERT 0,75mm ² . ROUGE-JAUNE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies placé sur le coté de la boîte à fusibles. SEPARER LES LINES PAR DES DIODES 1N4007
<u>2° CONTACT PORTES :</u> 	VIOLET-JAUNE 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies placé sur le coté de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 12
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - BLEU 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies placé sur le coté la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	ROUGE - BEU 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies derrière le tableau de bord <u>Position</u> : n°15
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.