

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (démonter la partie plastique à l'intérieur de la joue d'aile).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm². VERT - NOIR Réf. GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 13 voies placé derrière la boîte à fusibles vers les pédales. <u>Position</u> : n°5 et n°7.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du neiman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du neiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROUGE - NOIR 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS FONCE à 13 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROUGE - NOIR 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur. <u>Position</u> : n°9.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> BLEU - JAUNE Réf. GRIS 0,75mm². <u>FERMETURE :</u> BLEU - BLANC Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies placé derrière le tapis de sol côté conducteur <u>Position</u> : n°9 et n°8.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE Réf. GRIS b. + ↑ D : NOIR Réf. GRIS <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : ROUGE - JAUNE Réf. GRIS d. + ↑ D : ROUGE - NOIR Réf. GRIS Toutes les sections des fils 1 mm².	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur</u> : BLEU à 14 voies placé derrière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°1, n°5 et n°11.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - VERT Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	ROUGE - VERT Réf. GRIS 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé devant la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°2.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	VIOLET - BLANC 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : à 22 voies dans la boîte à gants. <u>Position</u> : n°2.
	VIOLET 0,5mm²	<u>Connecteur</u> : Blanc à 28 voies sur module de gestion moteur ECU derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°15.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 	VERT/BLANC réf. BLEU	situé dans le faisceau pied de porte conducteur
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.