

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près du support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur (démonter la partie plastique à l'intérieur de la joue d'aile).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT-JAUNE 0,75 mm². VERT-NOIR 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies placé sur le relais des clignotants sur la gauche de la colonne de direction <u>position</u> : N°2 et N°3
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - JAUNE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : à 2 voies placé au milieu de la boîte à fusibles sur la gauche de la colonne de direction.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT 1mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé en sortie du neiman. <u>Position</u> : n°8
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-ORANGE 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 32 voies central sur l'arrière de la boîte à fusibles (correspondant au fusible IGN de 10A) <u>Position</u> : n°13.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLANC-VERT 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies 1 ^{ER} en bas de la centrale fixé verticalement sur la droite derrière la boîte à gants passager. <u>Position</u> : n°7
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> VERT 0,75mm². <u>FERMETURE :</u> BLEU 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : du bouton de fermeture et d'ouverture dans la portière conducteur
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> 		
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE:</u> 	VIOLET -JAUNE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 26 voies 1 ^{ER} en haut sur le côté droit de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 12
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 	VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 42 voies dans la boîte à fusibles derrière le repose pied .
<u>SYNCHRONISATION DES PORTES(OPTION POUR ALARME GE7057)</u> 	JAUNE-BLEU →BLEU-ROUGE/GRIS VERT-BLEU→BLEU-NOIR/GRIS	<u>Connecteur</u> : libre BLANC à 13 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° 6 et N° 7

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.