

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous le phare côté conducteur ou près du phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé au-dessus de la pédale d'accélérateur (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR Réf. GRIS 1 mm². VERT - JAUNE Réf. GRIS 1 mm².	Connecteur : BLANC à 8 voies placé dans la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLEU - ORANGE 0,75 mm².	Se connecter sur le relais de pompe situé dans le boîtier placé derrière le phare côté passager.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2 mm².	Connecteur : à 10 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - ORANGE 0,75 mm².	Se connecter sur le relais de pompe situé dans le boîtier placé derrière le phare côté passager.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE : BLEU - GRIS 0,75 mm². FERMETURE : BLEU - NOIR réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie du passe câble de la portière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. + ↑ G : VERT - GRIS 1,5 mm². a. - ↑ G : ROUGE - GRIS 1,5 mm². b. + ↑ D : VERT - BLANC 1,5 mm². b. - ↑ D : ROUGE - BLEU 1,5 mm².	a. se connecter sur l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur. b. se connecter dans le faisceau en sortie de portière côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	BLANC - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur en sortie du passe câble de la portière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant de l'interrupteur en sortie du passe câble de la portière sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Dans la console centrale, près du levier de vitesses, sur connecteur 19 voies blanc, fil bleu en broche N°9
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.