

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous le phare côté conducteur ou près du phare côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé au-dessus de la pédale d'accélérateur (visible de l'intérieur).

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - NOIR Réf. GRIS 1 mm². VERT - JAUNE Réf. GRIS 1 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 7 voies fixé sur le relais derrière le tapis de sol côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neiman placé sous la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC Réf. GRIS 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neiman placé sous la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - NOIR Réf. GRIS 1 mm².	Se connecter dans le faisceau passant sous le tunnel central sur la droite du levier de vitesse.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE : JAUNE - NOIR 0,75 mm². FERMETURE : MARRON 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 11 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : + ↑ G : VERT réf. GRIS 0,75 mm². + ↑ D : BLEU réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 18 voies placé dans passage sous le tunnel central derrière le levier de vitesse.
CONTACT PORTES : 	ROUGE - BLANC Réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 7 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE - BLANC Réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 7 voies placé sous le tapis de sol côté conducteur.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		1. Sur le calculateur de la gestion moteur situé dans le compartiment moteur, à côté de la batterie dans une boîte étanche (marquée : ne pas ouvrir), connecteur 28 voies noir, broche 22, fil blanc/rouge. 2. Derrière le compteur de vitesse, connecteur 22 voies, broche 8, fil vert/noir.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.