

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Entre la batterie et le phare côté conducteur ou sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté près du support amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - NOIR 1mm². VERT - JAUNE 1mm².	Se connecter dans le faisceau sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	ROUGE - NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 6 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles située sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°6.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - BLANC 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC placé dans le boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC 1,5 mm².	Se connecter sur le relais EFI situé dans le boîte à fusibles du compartiment moteur côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU/CIEL - BLANC 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> NOIR - ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies placé en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n°7 et n°6.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROUGE 1,5 mm². b. + ↑ D : ROUGE 1,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 20 voies placé sur l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies placé sur l'interrupteur de commande situé à l'intérieur de la portière passager.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	ROUGE - BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau fixé le long de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	BLANC - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau fixé le long de la colonne de direction.
<u>KLAXON :</u> Polarité Négative 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur module gestion moteur, dans la colonne centrale au niveau du passage de transmission: Connecteur GRIS 22 voies , Broche 9 fil Violet/Blanc
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.