

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Entre la batterie et le phare côté conducteur ou sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté près du support amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - NOIR 1mm². VERT - JAUNE 1mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 11 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	BLEU 2,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 11 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant directement du neiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - NOIR réf. GRIS 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLEU à 13 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	NOIR - ORANGE 1,5 mm².	<i>Connecteur</i> : GRIS à 8 voies placé sur le retour de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	OUVERTURE: MARRON - JAUNE réf. GRIS 0,75 mm². FERMETURE: MARRON - BLANC réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : ORANGE à 16 voies placé sur la centrale située sur l'avant de la boîte à fusibles.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	Avant : a. +↑ G : ROUGE - JAUNE réf. GRIS b. +↑ D : VERT - BLANC réf. GRIS Arrière : c. +↑ G : VERT - JAUNE réf. GRIS d. +↑ D : BLEU/CIEL - NOIR réf. GRIS Toutes les sections 2mm².	a. <i>Connecteur</i> : BLANC à 14 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <i>Connecteur</i> : BLANC à 13 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur.
CONTACT PORTES : 	ROUGE - BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 11 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	BLANC - ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 11 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
KLAXON : Polarité Négative 	VERT- ROUGE	Se connecter dans le faisceau le long de la colonne de direction.
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU Sur module gestion moteur, dans la colonne centrale au niveau du passage de transmission:Connecteur GRIS 22 voies , Broche 9 fil Violet/Blanc	<i>Connecteur</i> : Gris à 11 voies placé derrière la boîte à gants.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.