

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Entre la batterie et le phare côté conducteur ou sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté près du support amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - BLANC 1mm ² . VERT - JAUNE 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 20 voies du relais de clignotants situé derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 6 et N° 15
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR-ROUGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR à 6 voies fixé sur le devant de la boîte à fusibles
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE-NOIR 2 mm ² .	Dans le faisceau provenant du neiman .
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLEU - NOIR/GRIS 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU à 13 voies fixé en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°6
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLANC - NOIR/GRIS 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies sur le devant de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> BLEU 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> BLEU - ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies placé en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°1 et N°2
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VERT- JAUNE b. +↑ D : BLANC - BLEU <u>Arrière :</u> c. +↑ G : ROUGE - JAUNE d. +↑ D : VERT-JAUNE Toutes les sections 0.75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 24 voies sous le bouton dans la porte conducteur. <u>Position</u> : N°2 N° 12 N°17 et N°18
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	BLANC-VERT/GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-BLANC multiple à 34 voies fixé sur l'avant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°1
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : Polarité Négative 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VIOLET-BLANC	<u>Connecteur</u> : à 22 voies derrière le compteur de vitesse . <u>Position</u> : n°18 <u>Connecteur</u> : BLANC à 35 voies sur le calculateur moteur . <u>Position</u> : n°17

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.