

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Entre la batterie et le phare côté conducteur ou sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine placé sur le côté près du support amortisseur côté passager.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - BLANC 1mm ² . VERT - JAUNE 1mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 20 voies du relais de clignotants situé derrière la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 6 et n° 15
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR-ROUGE 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLEU CLAIR derrière la boîte à fusibles
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR 2 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies placé derrière la boîte à gants .
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	VERT-JAUNE 1,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : à 10 voies position n°6 en pied de porte conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	JAUNE 1,5 mm ² .	En position n°4 du connecteur venant du panneau à instruments .
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N° 2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> VERT-BLANC 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> MARRON - BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 24 voies placé en pied de porte conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. +↑ G : VERT b. +↑ D : VERT - BLANC <u>Arrière :</u> c. +↑ G : VERT - NOIR d. +↑ D : VERT-JAUNE Toutes les sections 2mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : directement sur le moteur à l'intérieur de la portière conducteur. b. c. d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 13 voies placé sous le tapis de sol en pied de porte côté conducteur. <u>Position</u> : n° 13 n°9 n°11
CONTACT PORTES : 	a ROUGE 0,75 mm ² . Portes avant b BLANC-VERT 0,75 mm ² . Portes arrière	a <u>Connecteur</u> : GRIS dans la boîte à fusibles <u>Position</u> : n°9 b : <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°14
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	ROUGE-JAUNE 0,75 mm ² .	Dans le faisceau en pied de porte conducteur
KLAXON : Polarité Négative 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VIOLET-BLANC	<u>Connecteur</u> : à 22 voies derrière le compteur de vitesse . <u>Position</u> : n°18 <u>Connecteur</u> : BLANC à 35 voies sur le calculateur moteur . <u>Position</u> : n°17
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.