

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Entre la batterie et le phare côté conducteur ou sur le support amortisseur côté passager.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passe câble d'origine placé au dessus de l'accélérateur.

**ALIMENTATION**

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                         | <b>Couleur des fils</b>                                                                                                 | <b>Positions des fils</b>                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                    | <b>BLEU – ROUGE</b> 1mm <sup>2</sup> .<br><b>JAUNE</b> 1mm <sup>2</sup> .                                               | <u>Connecteur</u> : NOIR-BLANC à 36 voies sur l'avant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : N° 31 et N° 14              |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                           | <b>ROUGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .                                                                                      | <u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies sur l'avant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : N° 4                              |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.  | <b>VERT</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                      | <u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies du contacteur d'embrayage.                                                                  |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule diesel).<br>   | <b>BLEU</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                                      | <u>Connecteur</u> : GRIS à 10 voies fixé dans le boîtier plastique noir (boîte à fusibles moteur) dans le compartiment moteur. |
| <b>VERROUILLAGE CENTRALISE :</b><br>Schéma N° 2. Commande négative.<br> | <u>OUVERTURE:</u><br><b>ROSE</b> 0,5 mm <sup>2</sup> .<br><u>FERMETURE:</u><br><b>BLEU clair</b> 0,75 mm <sup>2</sup> . | <u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies placé en pied de porte conducteur.                                                        |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br>Non possible signaux codés<br>           |                                                                                                                         |                                                                                                                                |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br>                                           | <b>BLANC- ROUGE</b> 0,75 mm <sup>2</sup> .                                                                              | <u>Connecteur</u> : BLANC 6 voies fixé sur l'avant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : N°2                            |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                            | Installer le poussoir fourni derrière le phare côté conducteur.                                                         |                                                                                                                                |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                           | <b>BLANC-ROUGE</b> 0,5 mm <sup>2</sup>                                                                                  | <u>Connecteur</u> : NOIR-BLANC à 30 voies sur l'avant de la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : N°                          |
| <b>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</b><br>(vitesse)<br>                   |                                                                                                                         |                                                                                                                                |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.