

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au milieu dans le compartiment moteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12VOLT : 	BLANC 6 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 2 voies connecté à la boîte à fusibles en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ROUGE-BLEU 0,75 mm ² . BLEU-ROUGE 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR-BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 30 voies section à 14 voies connecté au dessus la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°5.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). Véhicule avec « KEYLESS GO »  Utiliser un relais 30A.	VERT clair 0,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies de la pédale d'embrayage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR-BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC-NOIR à 30 voies section à 14 voies connecté au dessus la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°5.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE</u> : GRIS 0,75 mm ² . <u>FERMETURE</u> : GRIS-BLEU 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : GRIS à 26 voies connecté à droite de la centrale BCM placé derrière la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°23 et n°24.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant</u> : a. + ↑ G.: ROUGE 1,5 mm ² . b. + ↑ D.: ROUGE-BLANC 1,5 mm ² . <u>Arrière</u> : c. + ↑ G.: BLEU-JAUNE 1,5 mm ² . d. + ↑ D.: ROUGE-NOIR 1,5 mm ² .	a. Se connecter directement au moteur de porte dans la portière conducteur. b.c.d. Se connecter dans le faisceau venant de la portière conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 13 voies section à 14 voies connecté au dessus la boîte à fusibles en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : n°9.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers la fermeture du capot.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.