

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur au-dessus du support amortisseur.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE Réf. GRIS 0,75 mm². VERT - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 20 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles.
POSITIF SOUS CLE : 	BLANC 2,5 mm².	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 4 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 2,5 mm².	<i>Connecteur:</i> libre BLANC à 4 voies placé sur la gauche de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm².	Se connecter sur le relais placé sur la gauche de la boîte à fusibles du compartiment moteur (relais central).
VERROUILLAGE CENTRALISE 1999 : Schéma N°5. 	Installer un moteur à 2 fils GEMINI.	
VERROUILLAGE CENTRALISE 2001 : NEGATIF Schéma N°2. 	<u>Ouverture et Fermeture</u> BLANC 0,75 mm².	Faisceau en sortie de portière conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G.: ROUGE Réf. GRIS 1 mm². b. + ↑ D.: ROUGE - BLEU Réf. GRIS 1 mm².	a. <i>Connecteur:</i> TRANSPARENT à 10 voies placé sur le bouton de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau placé en sortie du passe câble de la portière conducteur.
CONTACT PORTES : 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm². <i>Attention :</i> deux fils de section et de couleur identique sont présent, ils ont des fonctions différentes. Veuillez vérifier et tester les fils.	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm². <i>Attention :</i> deux fils de section et de couleur identique sont présent, ils ont des fonctions différentes. Veuillez vérifier et tester les fils.	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 		Sur le module de commande moteur, connecteur C, broche 16, fil violet
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.