

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur placé près du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE 0,75 mm². VERT - ROUGE 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	BLANC - VERT 1,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neiman.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	BLANC - NOIR 2,5 mm².	Se connecter dans le faisceau provenant du neiman.
Utiliser un relais 30A. <u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	BLANC - BLEU 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : VERT à 4 voies placé sur le relais situé dans le boîtier plastique dans le compartiment moteur côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ROSE - NOIR 0,75 mm². <u>FERMETURE:</u> ROSE 0,75 mm².	Se connecter sur la centrale de verrouillage placée sur la droite de la colonne de direction.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G.: VERT réf. GRIS 1 mm². b. + ↑ D.: VERT - BLEU réf. GRIS 1 mm².	a. <u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies placé sur le bouton de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies placé en sortie du passe câble de la portière conducteur.
<u>CONTACT PORTES:</u> 	NOIR Réf. GRIS 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT PORTES:</u> 	NOIR - BLANC 0,75 mm².	Se connecter directement sur la veilleuse de l'éclairage du coffre.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		Sur gros connecteur du boîtier de controle ECM (calculateur) situé à gauche coté conducteur: connecteur 22voies, broche 1.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.