

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine au milieu dans le compartiment moteur.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
+12VOLT : 	BLANC - BLEU 4 mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLANC à 6 voies connecté à la centrale verticale en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	JAUNE - BLEUE 0,75 mm ² . VERT - ROUGE 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	VERT 2,5 mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLANC à 6 voies connecté à la centrale verticale en pied de porte conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	VERT - BLANC 4 mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLANC à 6 voies connecté à la centrale verticale en pied de porte conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE 1 mm ² .	Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	<i>OUVERTURE:</i> MARRON 0,75 mm ² . <i>FERMETURE:</i> VERT- NOIR 0,75 mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLEU à 18 voies connecté à la centrale verticale en pied de porte conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2344. 	<i>Avant :</i> a. + ↑ G.: ROUGE 2,5 mm ² . - ↑ G.: VERT 2,5 mm ² . b. + ↑ D.: BLANC-VERT 2,5 mm ² . - ↑ D.: BLANC-ROUGE 2,5 mm ² .	a. <i>Connecteur</i> : BLANC-BLEU à 18 voies du bouton de commande de la portière conducteur. b. Se connecter dans le faisceau qui alimente la partie arrière du véhicule sous le tapis de sol côté conducteur.
CONTACT PORTES ET COFFRE: 	BLANC 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau de lampe de plafonnier le long du bare-brise.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers la fermeture du capot.	
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	VIOLET 0,75 mm ² .	<i>Connecteur:</i> Près du module P/S à droite sous la colonne centrale. <i>Connecteur:</i> à 20 voies du module P/S <i>Position</i> : n°4. fréquence : 2.500 impulsions/km

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.