

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble côté conducteur placé sur le côté du maître cylindre derrière le cache.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - ROUGE Réf. GRIS 0,75mm². BLEU - JAUNE Réf. GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 20 voies fixé sur l'étrier derrière la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR - BLANC Réf. GRIS 0,75mm².	Se connecter au relais repère «RELAY1» placé dans la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	NOIR - JAUNE 2,5mm².	Se connecter directement sur le faisceau provenant du neiman.
Utiliser un relais 30A. <u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	NOIR - BLANC Réf. GRIS 0,75mm².	Se connecter au relais repère «RELAY1» placé dans la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE :</u> MARRON - BLANC 0,75mm². <u>FERMETURE :</u> MARRON 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> BLANC à 14 voies fixé sur l'étrier derrière la boîte à fusibles.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2344. 	<u>Avant:</u> a. + ↑ G: ROUGE Réf. GRIS 1,5mm². b. + ↑ D: ROUGE - BLANC Réf. GRIS 1,5mm².	a. <i>Connecteur:</i> TRANSPARENT à 10 placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. <i>Connecteur:</i> BLANC à 14 voies fixé sur l'étrier derrière la boîte à fusibles.
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 16 voies fixé sur l'étrier derrière la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> GRIS à 16 voies fixé sur l'étrier derrière la boîte à fusibles.
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		1. Sur le boîtier de contrôle ECM (calculateur), connecteur 17 voies, broche 2. 2. Derrière le compteur de vitesse, connecteur 16 voies, broche n°8.
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.