

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière la pompe ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE Réf. MARRON 1,5 mm². VERT - ROUGE Réf. MARRON 1,5 mm².	Connecteur: BLANC à 24 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR - BLANC 4 mm².	Connecteur: GRIS à 9 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4 mm².	Connecteur: GRIS à 9 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE - NOIR Réf. GRIS 1 mm².	Connecteur: BLANC à 20 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles).
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	BLANC - NOIR 0,75 mm².	Se connecter sur le fusible n°20 repère «IG METER» placé dans le retour de la boîte à fusibles.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: ROSE - VERT Réf. BLEU 0,75 mm². FERMETURE: ROSE Réf. BLEU 0,75 mm².	Connecteur: BLEU à 22 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles).
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : a. + ↑ G : VIOLET - JAUNE 1,5 mm². b. + ↑ D : VIOLET - BLANC 1,5 mm². Arrière : c. + ↑ G : BLANC - VERT 1,5 mm². d. + ↑ D : BLANC - ROUGE 1,5 mm².	a. Connecteur: TRANSPARENT à 11 voies placé sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter en sortie du passe câble de la portière conducteur. c. Connecteur: BLANC à 20 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles). d. Connecteur: BLEU à 16 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles).
CONTACT PORTES & PORTE ARRIERE : 	NOIR - ROUGE Réf. GRIS 0,75 mm². Attention : deux fils de section et de couleur identique sont présent, ils ont des fonctions différentes. Veuillez vérifier et tester les fils.	Connecteur: BLANC à 20 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles).
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	JAUNE 0,75 mm² Sur connecteur situé sous la boîte à gants derrière un carter en plastique, (2ème borne en haut à gauche, en partant de la droite), Fil Bleu /Jaune	Connecteur : Jaune à 22 voies de la centrale d'injection située en pied de porte côté conducteur. Position : n°7.
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.