

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur sur le côté du maître cylindre.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE 0,75 mm². VERT - ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> libre GRIS à 14 voies placé sur le côté de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE - BLEU 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> libre GRIS à 14 voies placé sur le côté de la boîte à fusibles.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4 mm².	<i>Connecteur:</i> libre TRASPARENTE à 7 voies placé près du neïman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE 1,5 mm².	<i>Connecteur:</i> libre GRIS à 14 voies placé sur le côté de la boîte à fusibles.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> 	Non équipé de série.	
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> 	Non équipé de série.	
<u>CONTACT PORTES :</u> 	NOIR - ROUGE 0,75 mm².	<i>Connecteur:</i> libre GRIS à 14 voies placé sur le côté de la boîte à fusibles.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	Non équipé de série.	
<u>KLAXON :</u> 		
<u>INFORMATION TACHYMETRIQUE :</u> (vitesse) 		
<u>CONTACTEUR DE FREIN :</u> 		
<u>ACCELERATEUR ELECTRONIQUE :</u> 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.