

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière la pompe ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	VERT - JAUNE 0,75 mm ² . VERT - ROUGE 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles côté conducteur.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	JAUNE-NOIR 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 9 voies placé sur la gauche de la boîte à fusibles côté conducteur.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 9 voies placé sur la gauche de la boîte à fusibles côté conducteur.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROSE - NOIR 1 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles).
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROSE - NOIR Réf Argent 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 22 voies de la boîte à fusibles côté conducteur.
<u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u> Schéma N°2. Commande négative. 	<u>OUVERTURE:</u> ROSE - VERT Réf. Argent 0,75 mm ² . <u>FERMETURE:</u> ROSE - NOIR Réf. Argent 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies au dessus de la boîte à fusibles côté conducteur.
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Utiliser un module Gemini 2343. 	<u>Avant :</u> a. + ↑ G : JAUNE 1,5 mm ² . b. + ↑ D : VERT - NOIR 1,5 mm ² . <u>Arrière :</u> c. + ↑ G : VERT - JAUNE 1,5 mm ² . d. + ↑ D : VERT - BLANC 1,5 mm ² .	a. <u>Connecteur</u> : sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b.c.d. Faisceau en sortie de porte conducteur en pied de porte.
<u>CONTACT PORTES & PORTE ARRIERE :</u> 	NOIR - ROUGE Réf. Argent 0,75 mm ² . <u>Attention :</u> deux fils de section et de couleur identique sont présent, ils ont des fonctions différentes. Veuillez vérifier et tester les fils.	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies placé sur le devant de la boîte à fusibles côté conducteur.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.