

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine côté conducteur derrière la pompe ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	VERT - JAUNE Réf. Argent 1,5 mm ² . VERT - ROUGE Réf. Argent 1,5 mm ² .	Connecteur: BLANC à 6 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs BLANC à 42 voies au-dessus de la boîte à fusibles côté conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR – BLANC Réf Agent 4 mm ² .	Connecteur: NOIR à 8 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs BLANC à 42 voies au-dessus de la boîte à fusibles côté conducteur .
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	NOIR - JAUNE 4 mm ² .	Connecteur: NOIR à 9 voies placé sur la partie gauche de la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	ROSE - NOIR Réf. GRIS 1 mm ² .	Connecteur: BLANC à 20 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles).
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	ROSE – NOIR Réf Argent 0,75 mm ² .	Connecteur: BLANC à 22 voies placé sur la partie basse de la boîte à fusibles côté conducteur.
VERROUILLAGE CENTRALISE : Schéma N°2. Commande négative. 	OUVERTURE: ROSE - VERT Réf. Argent 0,75 mm ² . FERMETURE: ROSE – NOIR Réf. Agent 0,75 mm ² .	Connecteur: multiple GRIS à 42 voies partie NOIR section à 8 voies placé sur la partie basse de la boîte à fusibles côté conducteur.
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module Gemini 2343. 	Avant : a. + ↑ G : JAUNE 1,5 mm ² . b. + ↑ D : VERT - NOIR 1,5 mm ² . Arrière : c. + ↑ G : VERT - JAUNE 1,5 mm ² . d. + ↑ D : VERT - BLANC 1,5 mm ² .	a. Connecteur: sur l'interrupteur de commande à l'intérieur de la portière conducteur. b. Se connecter en sortie du passe câble de la portière conducteur. c. Connecteur: BLANC à 22 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles). d. Connecteur: BLEU à 16 voies placé sur l'étrier du support des connecteurs au-dessus du tapis de sol côté conducteur (sous la boîte à fusibles).
CONTACT PORTES & PORTE ARRIERE : 	NOIR - ROUGE Réf. Argent 0,75 mm ² . Attention : deux fils de section et de couleur identique sont présent, ils ont des fonctions différentes. Veuillez vérifier et tester les fils.	Connecteur: BLANC à 16 voies placé sur la partie basse de la boîte à fusibles côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
KLAXON : 		
INFORMATION TACHYMETRIQUE : (vitesse) 	BLEU - JAUNE 0,75 mm ²	1- Sur le capteur de boîte de vitesse, broche 1, 2- Sur connecteur du calculateur moteur, broche 14, 3- Derrière le compteur de vitesse .
CONTACTEUR DE FREIN : 		
ACCELERATEUR ELECTRONIQUE : 		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.