

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur la partie pare-feu, au-dessus du maître cylindre.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

### PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine sur le côté du maître cylindre.

### ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                               | <u>Couleur des fils</u>                                                                                                                                                                                                     | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u></b><br>                                   | <b>BLEU – JAUNE</b> 0,75mm².<br><b>ROUGE - JAUNE</b> 0,75mm².                                                                                                                                                               | <i>Connecteur</i> : BLANC à 8 voies de la centrale au dessus de la boîte à fusibles.                                                                                        |
| <b><u>POSITIF SOUS CLE :</u></b><br>                                          | <b>VERT</b> 4 mm².                                                                                                                                                                                                          | <i>Connecteur</i> : MARRON à 10 voies placé derrière la boîte à fusibles.                                                                                                   |
| <b><u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A. | <b>BLEU - ROUGE</b> 4 mm².                                                                                                                                                                                                  | <i>Connecteur</i> : MARRON à 10 voies placé derrière la boîte à fusibles.                                                                                                   |
| <b><u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u></b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br> | <b>ROUGE-NOIR</b> 2,5 mm².                                                                                                                                                                                                  | <i>Connecteur</i> : BLANC à 16 voies placé en pied de porte conducteur.                                                                                                     |
| <b><u>VERROUILLAGE CENTRALISE :</u></b><br>Schéma N°2.<br>                    | <u>OUVERTURE :</u><br><b>MARRON-NOIR</b> 0,5 mm².<br><br><u>FERMETURE :</u><br><b>MARRON-BLANC</b> 0,5 mm².                                                                                                                 | <i>Connecteur</i> : BLANC à 26 voies placé en pied de porte conducteur.                                                                                                     |
| <b><u>VITRE ELECTRIQUE :</u></b><br>Utiliser un module Gemini 2343.<br>     | <u>Avant :</u><br>a. + ↑ G : <b>BLEU-ROUGE réf. GRIS</b> 1 mm².<br>b. + ↑ D : <b>ROUGE réf. GRIS</b> 1 mm².<br><u>Arrière :</u><br>c. + ↑ G : <b>VERT-ROUGE réf. GRIS</b> 1 mm².<br>d. + ↑ D : <b>BLEU réf. GRIS</b> 1 mm². | a. <i>Connecteur</i> : GRIS à 2 voies du moteur lève vitre dans la portière conducteur.<br>b. c. d. <i>Connecteur</i> : BLANC à 26 voies placé en pied de porte conducteur. |
| <b><u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u></b><br>                                | <b>NOIR-ROUGE réf. GRIS</b> 0,75 mm².                                                                                                                                                                                       | <i>Connecteur</i> : BLANC à 16 voies à la base du pare-brise côté passager                                                                                                  |
| <b><u>CONTACT CAPOT :</u></b><br>                                           | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.